

DAKAR 2022 / Prensa 1

‘Pedregà’ vuelve a competir en el Dakar justo quince años después de su inédita victoria en quad

El piloto barcelonés capitanea un equipo de siete vehículos en tres categorías

- *Con esta participación Joan Manuel completa el cuarteto de continentes de la prueba*
- *Tras dos podios, más de una veintena de victorias de etapa en quad y una década como asistencia*
- *El equipo: Al-lal Lahadil, Lucci y Aglioni en motos, Copetti y Feliu en quads y Vidaña-Pedregà y Celma-Ribas-Toral en Classic*

Será en la 44ª edición del Dakar, tercera en territorio de Arabia Saudí, cuando el piloto barcelonés de Navás, Joan Manuel González Corominas ‘Pedregà’ vuelva a competir, esta vez en coche y como copiloto.

Tras cinco participaciones en la gran carrera-aventura ideada por Thierry Sabine a finales de la década de los 70 del siglo XX, Pedregà vuelve a sentarse en un vehículo de competición, completando así su presencia en los cuatro continentes por los que ha discurrido la prueba.

Joan Manuel es un referente en el Dakar en todos los sentidos.

Ganó con quad canadiense de serie la edición de 2006 en África (con 4 horas de ventaja sobre el segundo clasificado). Se subió al podio en la de 2010 en América, con otro quad de serie, esta vez japonés. Acumuló 23 victorias de etapa y en sus cinco participaciones tuvo que abandonar -por avería y lesión- en las ediciones de 2007 y 2009 cuando era sólido líder de la clasificación.

Además, ‘el caballero del desierto’ salió afamado de la caravana, pues más allá de comandar la prueba fue protagonista en sinfín de ocasiones de rescates de pilotos, de motos y quads, de ayuda a alguno de automóviles, con gestos de brillante cortesía en competición.

Quizá, esa virtud samaritana le llevó a organizar un equipo de asistencias a partir del Dakar 2012, para garantizar la participación de pilotos más modestos, tanto de Europa como de América.

Y ahora, quince años después de lo que fue la primera victoria de un español en quad, González Corominas vuelve a competir, como copiloto de su amigo José Vidaña en un Toyota Land Cruiser KDJ95 dorsal 838 (que también hizo historia con Serviá y Foj en su habitáculo), dentro de la categoría Classic estrenada el año pasado y que ya reúne, entre todoterrenos y camiones, a cerca de doscientos equipos.

Dentro de la estructura del renovado Pedregà Team para el Dakar 2022 **se integran 3 pilotos de moto, 2 de quad, y 2 equipos en Classic**, en esta última, el ya mencionado y el formado por los barceloneses Jordi Celma (conductor y con tres Dakar) y Xavi Ribas y el alicantino Jorge Toral, con un Mercedes-Benz 1638 (dorsal 918).

DAKAR 2022 / Prensa 1

2.

En moto, estarán en la salida del 44º Dakar el melillense Rachid Al-lal Lahadil (Husqvarna 450 Rally Réplica, dorsal nº 51), que afrontará su cuarto rali en la categoría maratón y después de haber sido 17º en la exigente clase Original en 2021; y los italianos Paolo Lucci (Husqvarna FR 450, nº 46) y Elio Aglioni (KTM 450 Rally Factory Réplica, nº 146).

Sobre cuatro ruedas con manillar, participarán el argentino establecido en Estados Unidos Pablo Copetti (Yamaha Raptor 700, nº 173), que se subió al podio en 2021 y 2017 y que atesora 5 victorias de etapa (dos en la edición precedente) en sus 9 participaciones anteriores; y el gerundense Àlex Feliu, a los mandos de un Can-Am Renegade 1000 XXC 4x4, con el dorsal nº 195.

Los dos pilotos de quads, curiosamente, conduciendo máquinas de las mismas marcas con las que prosperó Pedregà antaño.

Del equipo, además de los protagonistas en esos siete vehículos, forman parte los mecánicos Santi Guillén (motos), Juan López (quads) y el mencionado Toral (camión) junto a Jesús Cámara (coche); todos ellos con varios Dakar a sus espaldas.

Y, como acompañantes de pilotos, copilotos y mecánicos, intervendrán en el desierto saudí Joan Llangostera, Montse Esclusa, Anabel Vidaña y Nil Moreno.

El Pedregà Team 2022 cuenta con la asistencia de un camión DAF, cargado con accesorios mecánicos y personales y dotado de baño y ducha; y un camión-vivienda Iveco con 8 cómodas estancias, baño y ducha, igualmente.

La formación que capitanea el laureado expiloto de quads tiene como principal objetivo, en todos sus frentes, completar una carrera que, a priori, consta de 8.375 kilómetros, de los que 4.258 km corresponden a especiales cronometradas.

El 44º Dakar presenta un programa de trece etapas entre el 1 y el 14 de enero, con salida y meta en Jeddah, a la orilla del mar Rojo; teniendo como jornada de descanso la del sábado 8 de enero en la capital saudí, Riyadh.

Antes de ese respiro, los participantes habrán afrontado 4.424 km, 2.294 km de especiales. Después, tendrán por delante otros 3.951 km, 1.964 km de ellos contra el crono.

La etapa de más kilometraje es la inaugural (834 km), seguida por la novena del lunes 10 de enero, de 828 km (que incluye la cuarta especial más larga, de 394 km); si bien las especiales de mayor longitud pasan de los 400 km contra el crono: la quinta etapa, víspera del día de Reyes, con 465 km, y las que rodean a la jornada de descanso, la previa con 421 km y la posterior, de 401 kilómetros.

Contacto: comunicacion@pedregateam.com, pedregateam.com