

DAKAR 2022 / Prensa 2

La asistencia del Pedregà Team hará historia en el 44º Dakar al contar con servicio de desfibriladores por gentileza de RescueBike y Reanima

De este modo, la característica solidaridad de Pedregà entra en una nueva dimensión

El que fuera primer piloto español en ganar el Dakar sobre un quad, Joan Manuel González Corominas 'Pedregà', figura también entre las leyendas de la prueba como uno de los altruistas auxiliares a pie de pista.

Muy en consonancia con el espíritu aventurero y de camaradería del Dakar más genuino, el ideado por el francés Thierry Sabine (fallecido en accidente de helicóptero, cuando en medio de una tormenta de arena al anochecer intentaba reagrupar a la caravana del rali), Joan Manuel ejerció de excelente deportista y samaritano, especialmente en el desierto africano; protagonizando largas esperas junto a competidores heridos, ayudando a remontar dunas a participantes extenuados, 'llevándolos' a meta, o realizando ingeniosas intervenciones mecánicas en monturas ajenas.

En el Dakar 2022, González Corominas volverá a ser referente del mejor espíritu en la gran carrera-aventura, esta vez, por gentileza de las compañías RescueBike y Reanima.

RescueBike, servicio de emergencia, rescate y de formación en primeros auxilios, ha gestionado la cesión de 3 desfibriladores para el Pedregà Team, además, instruyendo en esos primeros auxilios a parte del equipo que estará presente en Arabia Saudí para seguir el 44º Dakar.

Los aparatos son cedidos por Reanima, empresa distribuidora de desfibriladores y dedicada también a la formación de emergencias sanitarias, que tiene como misión concienciar a la sociedad de la importancia de saber proceder en situaciones imprevistas para salvar vidas; potenciando la implantación de sistemas de prevención cardiovascular y reanimación.

De manera que, esos 3 DEA, que cubrirán la prueba dentro del Toyota, en el que participa el propio Pedregà, del camión Mercedes-Benz de la misma categoría Classic, y del camión DAF de asistencia, otorgarán la condición de cardioprotegido al Pedregà Team y, por ende, a cuantos pudieran precisararlo en su camino.

DAKAR 2022 / Prensa 2

2.

La parada cardiorrespiratoria es la principal causa de muerte en Europa, con un caso cada 45 segundos. También en el Dakar ha incidido en el fallecimiento de pilotos, algunos recientes.

En España, por ejemplo, de cada 100 paradas solo se recuperan entre 6 y 8 casos. El motivo, lógicamente, es el tiempo de reacción, ya que cada minuto que transcurre después de una parada, la esperanza de vida se reduce un 10%.

Para poder revertir la situación es esencial disponer de personas con formación, del uso de desfibriladores y de la intervención de sistemas de emergencia. En el Dakar, igualmente, poder iniciar una reanimación, colocando el desfibrilador, puede conducir al éxito.

RescueBike se ha cuidado de la formación sanitaria del equipo que, además de participante y asistencia, estaría capacitado para salvar vidas; enseñando a los integrantes del Pedregà Team a identificar una parada cardiorrespiratoria, a tratar a personas afectadas, según síntomas, hasta la colocación de un desfibrilador. Los desfibriladores de Reanima son aparatos que entran en acción solamente si es necesario, ya que de lo contrario esos DEA no realizarían descarga, evitando daño alguno.

Contacto: comunicacion@pedregateam.com, pedregateam.com



RESCUEBIKE

✉ formacion@rescue-bike.com
☎ +34 622 60 99 21
📷 @the_rescue_bike



✉ info@reanima.cat
☎ +34 652 609 274 / +34 674 286 619
📷 @reanima.cat