

DAKAR 2022 / Prensa 7

Día 8: jornada de descanso en Riyadh
Día 7: Riyadh-Riyadh, 620 km (404 km especial)
Clásicos: 219 km de especial

El camión del Pedregà Team se ha hecho grande entre los clásicos para afrontar la segunda parte

- *Vidaña-Pedregà son novenos de su categoría Classic*
- *Lucci es quinto de Rally 2 y tercer mejor debutante*
- *Rachid Al-lal Lahadil continúa como noveno mejor español en su clase*
- *Copetti es segundo en quads y con opciones y Feliú octavo y tercer mejor debutante*
- *Pedregà: "Somos novatos y estamos disfrutando mucho y mejorando"*

El 44º Dakar ha llegado a su ecuador, marcado por la jornada de descanso del sábado 8 de enero en la capital de Arabia Saudí, Riyadh.

Y a ese campamento del sosiego llegan, con la misma ilusión que al principio, los diez participantes que ocupan los siete vehículos arropados por el Pedregà Team. Algunos de ellos muy bien posicionados tras las primeras siete etapas.

El camión de Celma-Ribas-Toral que sorprende en Classic

En la séptima especial (de 219 km), previa a esa jornada de descanso en Ryadh, los barceloneses Jordi Celma (conductor) y Xavi Ribas y el alicantino Jorge Toral, con el Mercedes-Benz 1638 (nº 918), han sido decimoquintos de la general de Classic; donde acabaron vigésimo primeros -empatados con sus predecesores- José Vidaña-Pedregà, con el Toyota Land Cruiser KDJ95 (nº 838). Entre 138 equipos participantes en liza.

Así, finalizada la primera parte de este Dakar 2022, Celma-Ribas-Toral han alcanzado la sexta posición absoluta general -recordemos que hace pocos días estaban más allá del vigésimo puesto-, siendo el primer camión (clase H1T) entre los clásicos. La general está comandada por el también equipo español formado por Fuster-Ramírez.

En la plaza 29ª de la general se hallan **Vidaña y Pedregà**, siendo novenos de su categoría H2; y décimo mejor equipo español general, entre la treintena que afrontaron la prueba.

En las seis etapas de la segunda parte del rali, los Classic tiene previstos 1.350 km de especiales (del total de 2.612 km), dentro de los 3.287 km a cubrir (del total de 6.133 km).

DAKAR 2022 / Prensa 7

2.

MOTOS

En la séptima especial, que se ha adjudicado el australiano Daniel Sanders (51 m 43 s) en ese centenar de kilómetros en que quedó la crono; el italiano Paolo Lucci (Husqvarna FR 450 Solarys Racing, nº 46) acabó en el puesto 22º de la general del día, tras invertir 59 minutos y 3 segundos, siendo el tercer mejor debutante y primer italiano de la jornada.

El melillense Rachid Al-lal Lahadil (Husqvarna 450 Rally Réplica, Melilla Sport Capital, nº 51) fue 122º de la general de la etapa con un registro de 1:41:58

Y el tercer motociclista al que presta asistencia el Pedregà Team, también italiano, Elio Aglioni (KTM 450 Rally Factory Réplica AGIF Al AVIV, nº 146), ha sido uno de los seis pilotos que han cogido una penalización para poder seguir en carrera. Aglioni y otros cuatro participantes han añadido de golpe 18 horas y 30 minutos a su cuenta.

En la general

El británico Sam Sunderland mantiene el primer puesto de la **general** de motos tras el séptimo día de carrera, con un tiempo de 19:55:59; Lucci es 26º, primer italiano y tercer mejor debutante, con 21:42:59; Al-lal Lahadil es 111º (32:37:16) y Aglioni 130º (84:41:11), entre los 137 que sobreviven a la selección del desierto árabe.

Dentro de la categoría **Rally 2**, en la que sigue mandando el estadounidense Mason Klein (20:33:07), Lucci es quinto de la tabla, también aquí tercer mejor debutante; Al-lal Lahadil ocupa el puesto 86º como noveno mejor español de esta clase; y Aglioni el 104º.

QUADS

En la séptima especial, el estadounidense, nacido en Argentina, Pablo Copetti (Yamaha Raptor 700, Del Amo Motorsport Yamaha Rally Team, nº 173) ha marcado el quinto mejor tiempo (1:11:18), pero a sólo 1 minuto y 8 segundos del ganador del día, el ruso Aleksandr Maksinov. Y el otro piloto amparado por el Pedregà Team, el gerundense Àlex Feliu (Can-Am Renegade 1000 XXC 4x4, nº 195), ha logrado meterse de nuevo en el *top ten* del día, esta vez, gracias a su registro de 1:44:30.

En la general

Así las cosas, tras la primera parte del rali, Copetti es segundo de la **general quader** (25 h. 23 m. 21 s.), a sólo 4 minutos y 52 segundos del líder, el francés Alexandre Giroud; y con más de media hora sobre el tercer clasificado. Copetti ya ha sumado su sexta victoria de etapa en su andadura por el Dakar y ha comandado la general en días pasados.

Feliu, por su parte, continúa su firme progresión, llegando al ecuador de la prueba en una más que meritoria octava plaza de la general, como tercer mejor debutante y único español, acumulando sobre su máquina 38 horas, 45 minutos y 51 segundos.

DAKAR 2022 / Prensa 7

3.

Para la generalidad de categorías, más allá de los clásicos, la segunda parte de este Dakar 2022 incluye 3.962 km, de ellos 1.969 km contra el crono (de los 4.258 km previstos para la totalidad del rali); siendo la especial más larga, la del domingo 9 enero de 402 km., seguida por la del lunes 10, que consta de 395 km.

Joan Manuel González Corominas 'Pedregà' analiza la primera mitad de este Dakar:

"Estamos bien, todo va para adelante, aunque hay gente especulando, todo sigue, como en cualquier otro Dakar, de momento. Hasta ahora, a mi me está gustando mucho esta categoría (Classic), ya me gustó cuando la vi el año pasado, pero es que compitiendo me está sorprendiendo. Estamos yendo muchos tramos muy, muy, rápido, y nos resulta muy divertido y lo estamos pasando muy bien.

No veas lo que hay que hacer para recuperar 20 segundos, como el otro día que los palmamos en una zona mala, y luego hubo que ir casi al límite por unas pistas de piedras. Claro que también vamos lentos por las zonas que te marcan de peligros, en las que te bajan la velocidad, aunque si vas palmado de tiempo...

Tenemos muchísimo trabajo, navegar, la regularidad, tienes que controlar muchas cosas, y estamos muy contentos. Tenemos el camión en primera posición, van de maravilla, porque el mecánico (Jorge Toral) sabe navegar, de manera que uno conduce, otro se cuida de la regularidad, que es copiloto, y Jorge, que va en medio, hace la navegación. Entonces, van perfectos y estamos muy contentos.

El rali en sí no deja de ser un Dakar, como siempre, por lo que oigo, todas las quejas del año pasado ya no están -en cuanto a si es muy rápido o muy lento-, no oigo por aquí muchos comentarios, aunque siempre están los que se quejan si no les va bien, pero yo creo que ha acertado mucho el recorrido, y la organización perfecta. Una lástima que se anulara la segunda etapa, creo que fue, que ahí nos estropeó todo el Dakar, porque era en la que teníamos que remontar y ponernos delante, e intentar mantenernos ahí hasta el final (se ríe). Era una etapa bonita perdida, y luego nos anularon la etapa del día 6, la larga y última, en la que teníamos tres especiales, dos cortas y una muy larga, y esta larga del final se anuló; pero, aparte de eso, todo muy bien.

Creo que lo estamos haciendo bien, como novatos. Mi piloto siempre va en moto, nunca había competido en coches, así que, prácticamente empezamos de cero. Lo que aprendimos en Cuenca, aquí no nos ha servido de nada, hemos cambiado todo, y vamos mejorando cada día. Claro que, con la navegación, ya el primer día, en la primera viñeta, me iba para la frontera con Jordania (se ríe)... por el inicio, los nervios, me lié y había que girar tras una montaña y seguimos recto, como otros muchos.

No se navega igual que con las motos. Quien ha marcado esto, en los *way points* es diferente, y yo lo quiero hacer como sé hacerlo y alguna vez me voy más de la cuenta, porque validamos el *way point* y ellos ya giran, y hay que recorrer los 50 metros desde que se ha validado hasta que realmente está el *way point* y, si haces esto, ya te vas fuera; y, como lo que cuentan son los metros mínimos, digamos, para hacer la etapa, cada 100 metros te cuentan 10 puntos, hasta un máximo de 500, y si te vas un poquito una vez, a la que te has ido dos, ya estás casi fuera del siguiente *way point* y ya te han metido un montón; pero bueno, ya me va mucho mejor y nos va luciendo en la clasificación.

Me esperaba pasarlo bien, pero diferente, me esperaba otra cosa, ir más tranquilos; en cambio, estamos corriendo, yendo rápido, y no esperaba mejorar tanto en tan pocos días. Esperemos que aún se nos dé mejor tras la jornada de descanso, y que sigamos disfrutando. Aquí hay gente muy, muy, profesional en este tema, y yo estoy hecho para ir al volante, no para ir al lado; pero ha tocado así y voy a aprovechar para disfrutar lo máximo que pueda. La cuestión es estar en las carreras, en este mundo, que es lo que nos gusta".

Día 9: etapa Riyadh-Al Dawadimi, de 701 km, con 402 km de especial de largas cadenas de dunas iniciales para concluir con laberinto de pistas.

*** Disponibilidad de selección de imágenes en <https://pedregateam.com/c/prensa>, Acceso a Galería.